

Egz. nr

Projekt
stałej organizacji ruchu

**przebudowanego odcinka drogi powiatowej nr 1363W od drogi
nr 17 – Mroków – Stare Zadybie**

Inwestor:

Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie
ul. Mazowiecka 26
08-400 Garwolin

Opracowanie:

Bogusław Godula

Nr upr. Projektowych:

upr. GP.7342/20/86/94

Podpis:

Data opracowania:

październik 2025

Projekt zawiera:

I. **Część opisowo - techniczna**

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny

II. **Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
2. Plan sytuacyjny w skali 1:500

I. CZĘŚĆ OPISOWO - TECHNICZNA

**Karta uzgodnień
do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej
1363W od drogi nr 17 – Mroków – Stare Zadybie**

Lp.	Nazwa jednostki, pieczęć	Opinia	Data, pieczęć, podpis
1.		Projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie – negatywni*	
2.		Projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie – negatywni*	
3.		Projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie – negatywni*	
4.		Projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie – negatywni*	
5.		Projekt stałej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie – negatywni*	

*Niepotrzebne skreślić

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej 1363W od drogi nr 17 – Mroków – Stare Zadybie

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie drogi powiatowej Nr 1363W od drogi nr 17 – Mroków – Stare Zadybie

1.2. Inwestor

Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie, ul. Mazowiecka 26, 08-400 Garwolin

1.3. Lokalizacja

Droga powiatowa Nr 1363W w miejscowości Budziska

Przedmiotowy odcinek znajduje się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Garwolinie.

1.4. Podstawy opracowania

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 320)
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2024r. poz. 1251)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311)

2. STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Parametry drogi po przebudowie i projektowane oznakowanie.

Droga powiatowa Nr 1363W na przedmiotowym odcinku po przebudowie będzie posiadała następujące parametry techniczne:

- nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości 5,5m
- obustronne pobocza gruntowe (ulepszone kruszywem łamanym) o szerokości 0,75 – 1,0m
- elementy odwodnienia korpusu drogowego

W związku z przebudową drogi pojawią się nowe znaki pionowe oraz zostaną przestawiona istniejące znaki, a część oznakowania zostanie usunięta.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem istniejący znak D-42 „Obszar Zabudowany” oraz znak D-43 „Koniec obszaru zabudowanego” zlokalizowane w km ok. 0+590 zostaną przestawione poza obszar objęty niniejszym projektem (w okolicę skrzyżowania DP Nr 1363W z DP 1330W). Powiatowy Zarząd Dróg w Garwolinie we własnym zakresie (poza tym opracowaniem) opracuje projekt zmiany organizacji ruchu w związku z przestawieniem tych znaków.

Szczegółowe rozmieszczenie oznakowania zostało przedstawione na planie sytuacyjnym.

3. Program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi

Nie dotyczy

4. Zasady dokonywania zmian oraz sposobów ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne o zmiennej treści oraz w przypadku dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementów mające wpływ na ruch drogowy.

Nie dotyczy

5. ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Wstęp

Projekt stałej organizacji ruchu został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami: Prawem o ruchu drogowym, Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projektowane elementy oznakowania należy ustawić zgodnie ze wskazaniem na planie sytuacyjnym, z uwzględnieniem wymogów zawartych w w/w aktach.

5.2. Oznakowanie pionowe

Dla uzyskania w pełni prawidłowego i zgodnego z obowiązującymi przepisami oznakowania umożliwiającego uczestnikom ruchu bezpieczne korzystanie z drogi, niezbędne jest uwzględnienie szeregu uwag, w trakcie procesu przygotowania znaków oraz ich usytuowania.

5.2.1. Wielkość i wymiary znaków pionowych

Wielkość znaków ustawianych powinna odpowiadać grupie wielkości znaków średnich. Drogowskazy tablicowe powinny odpowiadać grupie wielkości znaków małych. W miejscach gdzie warunki drogowe nie pozwalają na stosowanie znaków małych lub zastosowanie większych znaków pogorszyłoby warunki widoczności pieszych na przejściu dla pieszych należy stosować znaki mini.

Znaki kategorii A, B, C, D, F, G i T należy wykonać wg wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, uwzględniając grupę wielkości znaków.

5.2.2. Barwy znaków pionowych

Barwy znaków, tablic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny odpowiadać ściśle wzorom barw zawartych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

W trakcie procesu wykonywania znaków należy wrócić uwagę na wykonanie obwódki stanowiącej element poprawiający widoczność tarczy znaku.

Odwrotna strona tarczy znaku, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą i nie wolno na niej umieszczać jakichkolwiek napisów, rysunków z wyjątkiem identyfikatorów znaków.

5.2.3. Liternictwo i stosowane napisy

Wszystkie napisy na znakach i tabliczkach do znaków oraz tablicach umieszczanych dla potrzeb ruchu drogowego wykonuje się literami i cyframi odpowiadającymi wzorom w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

5.2.4. Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym.

Na odcinkach dróg z poboczami pionową krawędź znaku (wewnętrzna w stosunku do drogi) należy odsunąć na zewnątrz krawędzi korony drogi na odległość min. 0,5m. Na odcinkach dróg z chodnikami lub przy braku widoczności znaku dopuszcza się odległość pionowej krawędzi znaku od krawędzi pasa ruchu, pasa awaryjnego lub utwardzonego pobocza min. 0,5m przy czym odległości podstawowe wynoszą:

- na drogach z krawężnikami: 0,50-2,00 m od krawędzi jezdni
- na pasie dzielącym jezdnie: 0,50 od krawędzi jezdni

5.2.5. Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków, mierzona od poziomu pobocza lub chodnika od dolnej krawędzi znaku ustala się na:

- 2,20 m przy występującym ruchu pieszych
- 2,00 w pozostałych przypadkach

Przy występującym ruchu pieszym, konstrukcja wsporcza nie może ograniczać pobocza lub skrajni dla chodników. W takim przypadku należy przewidzieć zastosowanie konstrukcji wysięgnikowej po uzgodnieniu z inspektorem nadzoru.

5.2.6. Widoczność znaków

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

Przy lokalizacji znaków wykonawca powinien:

- W rejonie skrzyżowań sprawdzić, czy lokalizacja znaku nie powoduje ograniczenia widoczności na wlotach głównych i podporządkowanych,
- Sprawdzić czy znaki nie zasłaniają się nawzajem i w razie konieczności dokonać korekty ich lokalizacji
- Dokonać wycięcia gałęzi, jeżeli powodują one zasłonięcie znaków

5.2.7. Warunki wykonania znaków

Folie odblaskowe zastosowane do wykonania lic znaków to folie typu 2. Zastosowane folie do wykonania lic znaków muszą być dopuszczone do stosowania znakiem CE zgodnie z dyrektywą UE.

5.2.8. Tarcze znaków

Tarcze znaków muszą być wykonane z blachy stalowej grubości co najmniej 1,25mm zabezpieczonych antykorozyjnie metodą zanurzeniową (ogniową), które poddane zostaną obróbce chemicznej w celu pokrycia ich antykorozyjnymi powłokami konserwacyjnymi. Trwałość tarcz znaków nie może być mniejsza od trwałości zastosowanej folii odblaskowej. Tarcza znaku musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności.

Wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych muszą być zabezpieczone przed korozją co najmniej metoda ocynkowania ogniowego.

5.3. Oznakowanie poziome

Znaki drogowe poziome, umieszczane na nawierzchni w postaci linii ciągłych lub przerywanych, strzałek, napisów, symboli oraz innych linii należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie zgodnie ze specyfikacją techniczną.

5.3.1. Materiały do znakowania grubowarstwowego

Oznakowanie poziome przewidziano jako grubowarstwowe. Do oznakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 3,00 mm do 3,50 mm. Są to masy chemoutwardzalne stosowane na zimno.

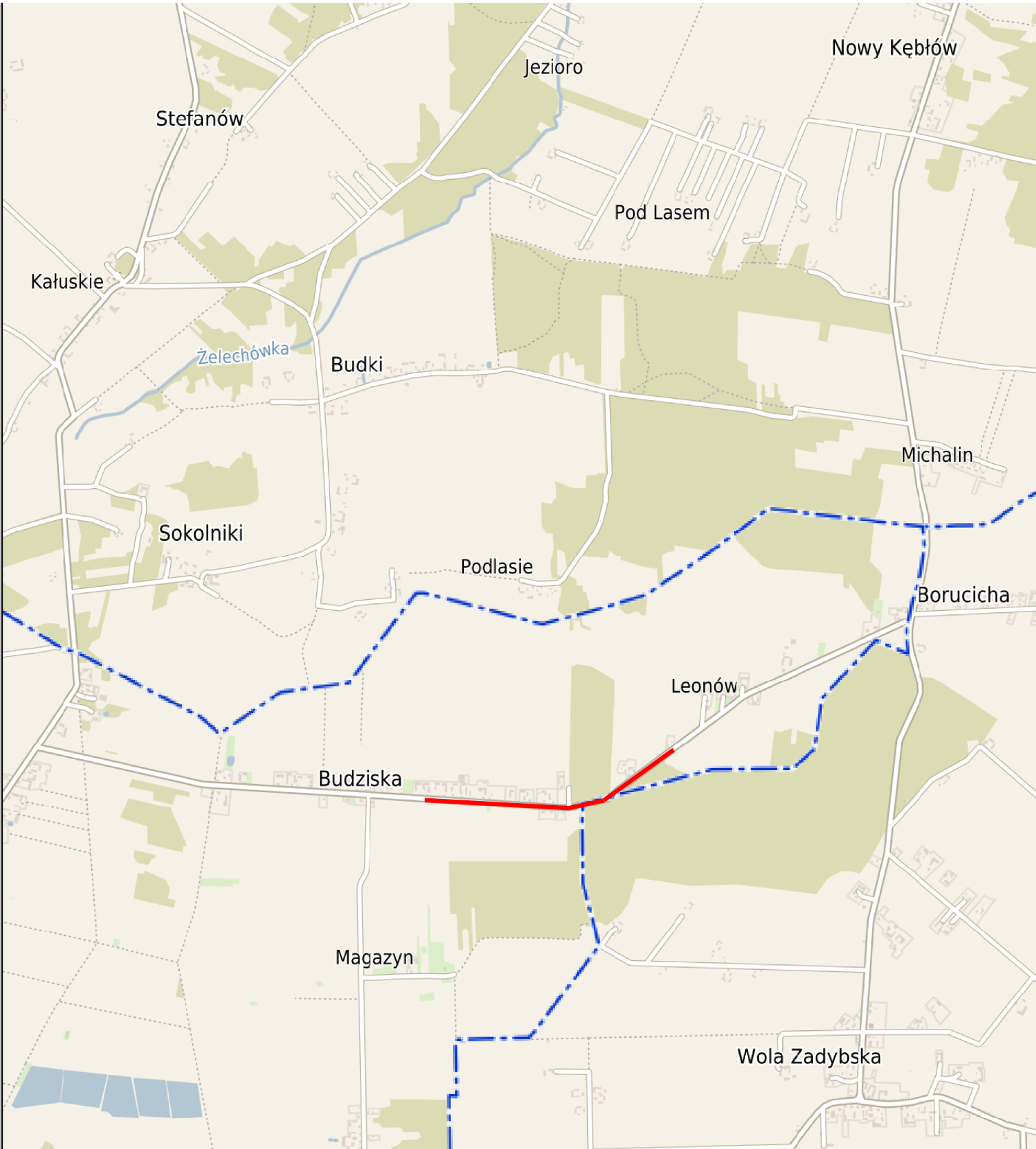
6. ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

Oznakowanie powinno być wykonane zgodnie z projektem i zasadami przedstawionymi w Załączniku nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r. poz. 2311) oraz obowiązującym prawem o ruchu drogowym.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

7. TERMIN WPROWADZENIE ORGANIZACJI RUCHU

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona w IV kwartale 2026r.



LEGENDA:
 Projektowana przebudowa drogi powiatowej Nr 1363W

Inwestor				
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26				
Objekt				
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1363W od drogi nr 17 - Mroków - Stare Zadybie				
Tytuł rysunku				
PLAN ORIENTACYJNY				
Projektował	Bogusław Godula upr. bud. nr GP.7342/20/86/94	Podpis	Data	Skala
			październik 2025r.	1:25 000
				Nr rys.
				1

LEGENDA:

Granica pasa drogowego

Jezdnia

Pobocze z kruszywa łamanego

Zjazdy z kostki brukowej

Furtka – kostka brukowa

Zjazdy bitumiczne

Zjazd – pobocze z kruszywa

Przepust pod zjazdem

Rów

Płyta ściekowa 50/60/15

Korytko typ Krakowski

Humus

Opornik 12x25cm (zjazd)

Krawężnik najazdowy 15x22cm

Opornik 12x25cm (krawędź jezdni)

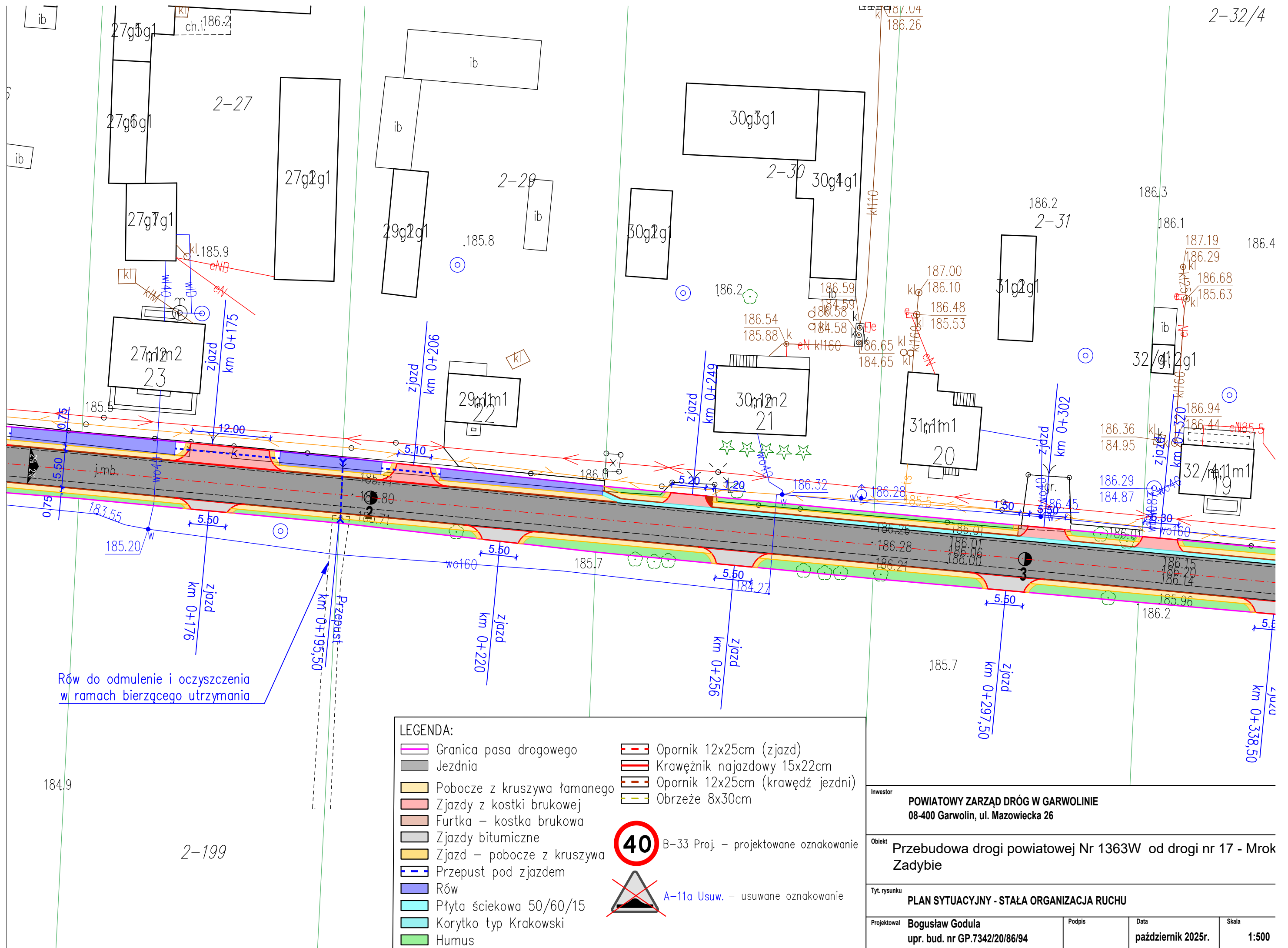
Obrzeże 8x30cm

40

B-33 Proj. – projektowane oznakowanie

A-11a Usuw. – usuwane oznakowanie

Inwestor POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26				
Obiekt Przebudowa drogi powiatowej Nr 1363W od drogi nr 17 - Mrok Zadybie				
Tyt. rysunku PLAN SYTUACYJNY - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
Projektował	Bogusław Godula upr. bud. nr GP.7342/20/86/94	Podpis	Data	Skala
			październik 2025r.	1:500



LEGENDA:

Granica pasa drogowego

Jezdnia

Pobocze z kruszywa łamanego

Zjazdy z kostki brukowej

Furtka – kostka brukowa

Zjazdy bitumiczne

Zjazd – pobocze z kruszywa

Przepust pod zjazdem

Rów

Płyta ściekowa 50/60/15

Korytko typ Krakowski

Humus

Opornik 12x25cm (zjazd)

Krawężnik najazdowy 15x22cm

Opornik 12x25cm (krawędź jezdni)

Obrzeże 8x30cm

40

B-33 Proj. – projektowane oznakowanie

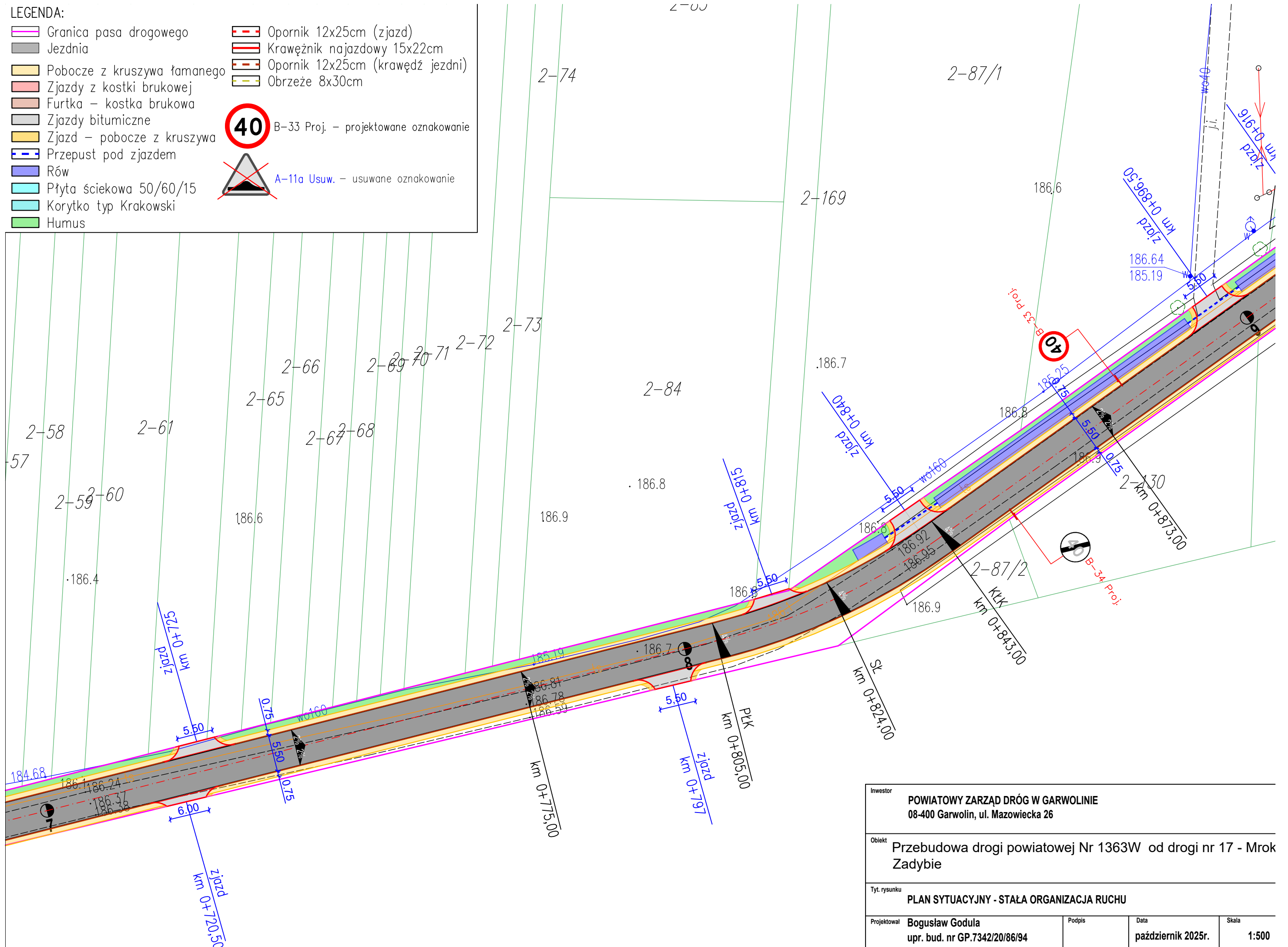
A-11a Usuw. – usuwane oznakowanie

Inwestor			
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26			
Obiekt			
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1363W od drogi nr 17 - Mrok Zadybie			
Tyt. rysunku			
PLAN SYTUACYJNY - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektował	Bogusław Godula upr. bud. nr GP.7342/20/86/94	Podpis	Data
		październik 2025r.	
		Skala	1:500

	Granica pasa drogowego		Opornik 12x25cm (zjazd)
	Jezdnia		Krawężnik najazdowy 15x22cm
	Pobocze z kruszywa łamanego		Opornik 12x25cm (krawędź jezdni)
	Zjazdy z kostki brukowej		Obrzeże 8x30cm
	Furtka – kostka brukowa		
	Zjazdy bitumiczne		
	Zjazd – pobocze z kruszywa		
	Przepust pod zjazdem		
	Rów		
	Płyta ściekowa 50/60/15		
	Korytko typ Krakowski		
	Humus		

40 B-33 Proj. – projektowane oznakowanie

A-11a Usuw. – usuwane oznakowanie



Inwestor POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W GARWOLINIE 08-400 Garwolin, ul. Mazowiecka 26			
Obiekt Przebudowa drogi powiatowej Nr 1363W od drogi nr 17 - Mrok Zadybie			
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY - STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Projektował Bogusław Godula upr. bud. nr GP.7342/20/86/94	Podpis	Data październik 2025r.	Skala 1:500

